

Honda Benzinmotoren GX 160 / 240 / 270 / 390

Von Arx-Fräsen produzieren beim Arbeiten viel Staub. **Reinigen Sie täglich den Luftfilter und kontrollieren Sie regelmässig den Ölstand.**



Ölwechsel bitte rechtzeitig durchführen, respektive in die Wege leiten. Öl immer wechseln, sobald es schwarz sein sollte oder merkbar nach Benzin riecht. Schaumiges Öl ist ebenfalls auszuwechseln.

Empfohlenes Öl: SAE 10W/40.

Art.-Nr.	Typ	Verwendung	kg	PS	kW	Öl ℓ	Benzin ℓ	Verbrauch	Filter	Kerze**
109370	GX160	FR 200/KFT 200	15	4.8	3.6	0.6	3.1	1.4 l/h	112452	900152
702556	GX240	VA 25 S	25	7.1	5.3	1.1	5.3	2.1 l/h	112730	900152
709303	GX270	KFT 250/VA 30 S	25	8.0	6.0	1.1	5.3	2.5 l/h	112730	900152
707557	GX390	VA 30 SH	31	11.0	8.2	1.1	6.1	3.7 l/h	900013*	900152

*900113 H = 79 mm / 900114 H = 92 mm

**Anzugsmoment Zündkerze Typ NGK BPR 6 ES oder gleichwertig ca. 25-30 Nm

Hondamotor startet nicht:

- Ein-Schalter auf Position „on“? Falls vorhanden: Not-Aus-Schalter durch drehen kontrolliert?
- Benzin im Tank? Benzinhahn offen?
- Ölstand korrekt?
- Zündkerze in Ordnung?

Hondamotor läuft unrund:

- Kugellager kontrollieren (dazu Seitendeckel öffnen und Trommel ausbauen). Sechskant-Mitnehmer im Deckel sitzt korrekt/lässt sich schön drehen? Wackelt die Antriebswelle?
- Luftfilter sauber? Allenfalls ersetzen.
- Rückholfeder rund um Gasgestänge vorhanden und korrekt eingehängt?
- Falls Motor immer noch unrund läuft ist vermutlich Schmutz im Vergaser; bitte kontaktieren Sie uns oder Ihren Honda-Servicepartner (Vergaser-Reinigung, evtl. Benzintank auswaschen).

Seilstarter klemmt / lässt sich nicht durchziehen:

- Vermutlich wurde die Maschine beim Transport gelegt, sodass Motorenöl in den Zylinder sowie in den Vergaser geflossen ist. Indiz: Luftfilter ölig. Bitte kontaktieren Sie uns oder Ihren Honda-Servicepartner.